

ANEJO 01. ANTECEDENTES

ÍNDICE:

1.	ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS.....	1
2.	ANTECEDENTES TÉCNICOS	1
2.1.1.	Estrategia para la protección de la Costa de Huelva	1
2.1.2.	Estrategia Marina de la Demarcación Marina Subatlántica	2
2.1.3.	Estrategia de Adaptación al Cambio Climático	2

1. ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS

Debido a la continua regresión que ha venido sufriendo en los últimos años la playa de La Antilla-Islantilla se redacta el Proyecto **“REGENERACIÓN DE LA PLAYA DE LA ANTILLA-ISLANTILLA, TT.MM DE LEPE E ISLA CRISTINA (HUELVA)”** como Estrategia para la Sostenibilidad de la Costa de Huelva, con el fin de diseñar las actuaciones necesarias para corregir la pérdida de superficie de playa y asegurar su funcionalidad a corto y medio plazo.

Los trabajos del citado proyecto se iniciaron en mayo de 2016, llevándose a cabo tanto trabajos de campo como estudios de caracterización del medio y análisis de la situación de la playa. En el transcurso de aquel año y, dando cumplimiento al Pliego de Condiciones del Proyecto, se realizaron los trabajos que se resumen a continuación:

- Levantamiento topobatómico de la zona de estudio (septiembre 2016).
- Reportaje fotográfico (septiembre 2016).
- Caracterización de sedimentos (septiembre 2016).
- Campaña geofísica de dos posibles zonas de préstamos localizadas frente al tramo de costa de La Antilla – El Rompido (octubre 2016).
- Toma de muestras profundas de sedimento mediante vibrocorer y análisis granulométrico, de materia orgánica y de calidad de los sedimentos de las muestras extraídas (octubre 2016).
- Redacción del informe Estudio del Medio y Plan de Trabajo (octubre 2016).
- Redacción del informe Propuesta de Alternativas (octubre 2016).

Los análisis que se realizaron en las posibles zonas de préstamo identificadas en la campaña geofísica de octubre de 2016, arrojaron como resultado que **el material no era apto** para su aporte a playas, debido a que el contenido en Mercurio y materia orgánica superaba los valores establecidos como límites en las DGAMA.

Como consecuencia de estos resultados, los estudios de regeneración de la playa de La Antilla-Islantilla fueron suspendidos temporalmente. Se procedió entonces a valorar la eventual existencia de otras vías de actuación que permitieran culminar el diseño de las obras, tanto insistiendo en la búsqueda de otras zonas de préstamo, como explorando otras alternativas de actuación.

Durante los meses de abril y mayo de 2018, la empresa TECNOAMBIENTE, a petición del Servicio Provincial Costas de Huelva, realizó una campaña de búsqueda e identificación de posibles yacimientos de áridos que pudieran servir para la regeneración de las playas afectadas por los temporales acaecidos en el invierno de 2018, entre las que se encuentra la playa de La Antilla-Islantilla.

Se identificó un posible yacimiento ubicado frente a Punta Umbría, a 2,9 km de la línea de costa y con un área aproximada de 790 Ha. En dicho yacimiento se llevaron a cabo estudios geofísicos, toma de muestras profundas y análisis con el fin de valorar su compatibilidad como material de regeneración de playas. Tras los análisis realizados y que se exponen en el informe *“Caracterización de los materiales a dragar en la zona prospectada frente a Punta Umbría”* redactado por TECNOAMBIENTE, se extrae como conclusión que **el material es apto para su aporte a playas**.

Este préstamo podría servir para atender las necesidades que implican la regeneración de la playa de La Antilla-Islantilla. Consecuentemente, con fecha 4 de octubre de 2018 se procede al levantamiento de la suspensión temporal del contrato de servicios **“REGENERACIÓN DE LA PLAYA DE LA ANTILLA-ISLANTILLA, TT.MM DE LEPE E ISLA CRISTINA (HUELVA)”**.

2. ANTECEDENTES TÉCNICOS

2.1.1. Estrategia para la protección de la Costa de Huelva

Como parte de la **Estrategia para la protección de la Costa de Huelva** el Centro de Estudios de Puertos y Costas del CEDEX, a solicitud de la Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y del Mar, ha llevado a cabo un estudio de la costa onubense donde se proponen soluciones a la erosión litoral de Huelva.

Este estudio, se desarrolla en dos fases y queda recogido en los siguientes informes técnicos:

- “4.4 – Estudio de la dinámica litoral, defensa y propuesta de mejora en las playas con problemas: Estudio de actuación del tramo de costa comprendido entre las desembocaduras de los ríos Guadiana y Guadalquivir. Informe Parcial” (junio 2013).
- “4.4 – Estudio de la dinámica litoral, defensa y propuesta de mejora en las playas con problemas: Estudio de actuación del tramo de costa comprendido entre las desembocaduras de los ríos Guadiana y Guadalquivir. Informe Final” (noviembre 2013).

El objetivo de estos trabajos se centra en estudiar todo el frente costero de la provincia de Huelva entre las desembocaduras de los ríos Guadiana y Guadalquivir con el fin de detectar las zonas con problemas y vislumbrar una solución de alcance.

En dichos informes se analiza la evolución de La Antilla-Islantilla extendiendo su evolución desde los diques de encauzamiento del Puerto de Isla Cristina. Tal y como se concluye en los citados informes, la construcción de estas obras alteró todos los bajos que formaban el delta sumergido del río Guadiana. La consecuencia directa fue una erosión generalizada de todo el tramo de la costa onubense occidental; siendo más acusada en determinados lugares que, tras el avance de la costa, se habían urbanizado, como es el caso de la playa de La Antilla-Islantilla.

En los informes se consideran tres causas principales de la reducción de material de estas playas:

- Los diques de encauzamiento y el canal de acceso al puerto retienen el transporte sólido.
- La absorción de material de las antiguas marismas de Isla Cristina que, con la construcción del dique de encauzamiento de levante, hace que todos los bajos que alimentaban el transporte hayan desaparecido, absorbidos por las antiguas marismas.
- Los bajos que conforman el delta sumergido del río Guadiana hace que los aportes del río, hoy en día mucho menores que antaño, no se incorporen al transporte sólido litoral longitudinal.

Las alternativas de actuación que se plantean para la problemática de La Antilla-Islantilla son:

- **Alternativa 1:** Regeneración de todo el frente con posibles necesidades de recarga anual o con gestión del sedimento como es la retroalimentación.
- **Alternativa 2:** Regeneración de la playa junto con la construcción de dos espigones cortos, en torno a la bajamar, ubicados en cada uno de los extremos.
- **Alternativa 3:** Regeneración de la playa junto con la construcción de dos espigones de cierre cortos, en torno a la bajamar, con dos espigones intermedios del mismo estilo que evitase que la playa entre espigones tuviese la mínima diferencia de anchuras entre extremos.

En el Informe Final se indica que las alternativas de actuación en esta zona deben centrarse en avanzar la línea de orilla y retomar la anchura que tenía la playa en un pasado reciente, con las siguientes variantes:

- Gestión del sedimento con retroalimentaciones.

- Retenciones de arena en lugares estratégicos.
- Reducción del transporte longitudinal de sedimentos mediante obras complementarias.

Estas premisas han constituido el punto de partida para los estudios acometidos en el presente proyecto.

2.1.2. Estrategia Marina de la Demarcación Marina Subatlántica

Las actuaciones que se proyectan en el presente estudio son compatibles con los objetivos de la Estrategia Marina de la Demarcación Marina Subatlántica, elaborada por el Instituto español de oceanografía para el Ministerio de agricultura, alimentación y medio ambiente (actual Ministerio para la transición ecológica), aprobada en 2012.

Este estudio acomete los diferentes factores de presión que tiene sobre el medio ambiente la demarcación. Estos factores de presión se dividen en diferentes descriptores que dan una imagen analizada del buen estado ambiental de la zona marina para obtener una serie de objetivos enfocados en la conservación de la biodiversidad marina de la costa.

2.1.3. Estrategia de Adaptación al Cambio Climático

Tal y como se concluye en el Anejo 12 Cambio Climático, las actuaciones que se proyectan en el presente estudio son compatibles con los objetivos de la Estrategia de Adaptación al Cambio Climático de la Costa Española, elaborada por la Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y del Mar, aprobada en diciembre de 2016.